

Les circuits de vélo SÉCURISÉS

Cyclisme pour tous Vélo pour chacun



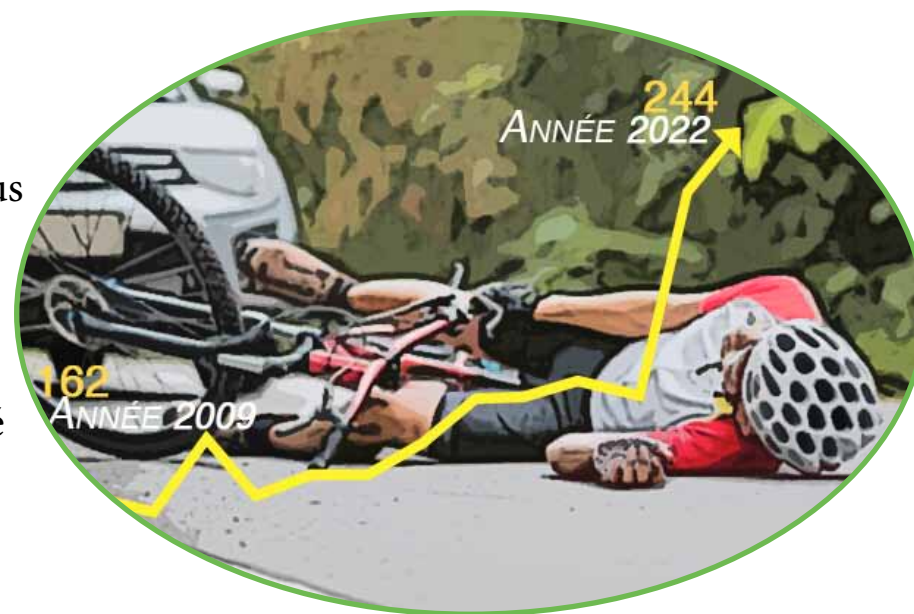
1. Sommaire
2. La sécurité routière à vélo. Données générales
3. La Route se partage. Cohabitation aléatoire et fragile
4. Le vélo en France. Plus de 26 millions de pratiquants réguliers
5. Les limites à court terme des politiques publiques
6. Les pratiques cyclistes en dehors des compétitions
7. Les conclusions de Vélo Horizon 21 & Green Cycling
8. La proposition de Vélo Horizon 21 & Green Cycling
9. Sécurité oblige. Objectifs et bénéfices escomptés
10. Sécurité oblige. Trois leviers d'action
11. Sécurité oblige. Trois parcours sécurisés
12. Sécurité oblige. Le modèle de l'Estivale Bretonne
13. Sécurité oblige. Les projets en cours
14. Sécurité oblige. Les conditions de la réussite
15. Sécurité oblige. Les idées appartiennent à ceux qui les réalisent

2

La sécurité routière à vélo. Données générales.

174 cyclistes tués en 2020, 226 en 2021 et 244 en 2022 (+30% en 3 ans).

- 4 sur 10, tués en ville.
 - +16% et 8% de blessés graves
- 6 sur 10, tués en campagne.
 - +47% et 22% blessés graves
- Les routes de campagne sont redoutables pour les seniors de plus de 55 ans (38% des morts).
- Pédaler est moins dangereux en agglomération en raison de la vigilance accrue des automobilistes, liée au nombre de cyclistes.
- Alerte de tous les médias suite aux chiffres publiés par la sécurité routière.
 - *Multitude de reportages depuis février*



SOURCES : [HTTPS://WWW.ONISR.SECURITE-ROUTIERE.GOUV.FR/ETAT-DE-L-INSECURITE-ROUTIERE.LE](https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere)
MONDE.LE PARISIEN LIBERE. LE TELEGRAMME.OUEST FRANCE.FRANCE INFO...

Les comportements entre automobilistes et cyclistes sont de plus en plus imprévisibles

Sentence implacable en cas d'accident, c'est pot de fer contre pot de terre.

- Chez les automobilistes : téléphone au volant, non respect de l'écart de 1,5 m lors du dépassement d'un cycliste, vitesse excessive, conduite sous alcool ou stupéfiants, agacement, voire violence...
- Chez les cyclistes : feux rouges et stops non respectés, absence de casque et d'éclairage, écouteurs, imprudences...

Aujourd'hui en France, pratiquer le vélo en sécurité sur les routes, relève du défi au danger.



SOURCES : [HTTPS://WWW.ONISR.SECURITE-ROUTIERE.GOUV.FR/ETAT-DE-L-INSECURITE-ROUTIERE](https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere)

Pour répondre aux besoins d'écologie, d'économie ou de faire du sport, on va en vélo au travail, on pédale en famille ou on se challenge entre amis en quête de performance.

- Ainsi, la pratique du vélo a augmenté de 39% entre 2019 et 2022.
 - ◇ + 34% en urbain, + 17% en périurbain, + 18% en milieu rural
- Ces 5 dernières années, 12 millions de vélos ont été vendus, dont 2 789 545 en 2021 soit 42% des moyens de transports.
- Parmi les 26 millions de pratiquants réguliers, 73 % pédalent pour se promener et 27 % pour faire du sport.
- 400 000 environ sont licenciés et répartis au sein de fédérations sportives dédiées à la compétition et/ou aux loisirs.
- A noter que 75% des jeunes licenciés de moins de 15 ans privilégient le BMX et le VTT et que plus d'un million de pratiquants non licenciés sont inscrits auprès des plateformes sportives communautaires.



SOURCES : MINISTÈRE DES SPORTS, FÉDÉRATIONS, STRAVA, OBSERVATOIRE DU CYCLE, VÉLO ET TERRITOIRES, LE VÉLO ET LES FRANÇAIS EN 2022
[HTTPS://WWW.NOTRE-ENVIRONNEMENT.GOUV.FR/](https://www.notre-environnement.gouv.fr/)

5

Les limites à court terme des politiques publiques.

Malgré les efforts d'aménagement de voies cyclables ainsi que les campagnes de prévention routière, **le cycliste fait face à un dilemme : pédaler pour s'évader ou s'entraîner et pédaler en sécurité.**

Un choix cornélien à ses risques et périls.

- Les bandes cyclables incluses dans la chaussée, les pistes cyclables séparées physiquement des voitures et les voies partagées sont inadaptées aux pratiques sportives intenses et aux sorties des groupes cycloportifs.
- En 2021, pour 700 000 km de voies communales et 380 000 km de routes départementales, la France totalise 18 848 km d'itinéraires aménagés en pistes cyclables, voies vertes et routes jalonées.

SOURCES : INSEE. TRAVAUX PUBLICS



6

Les pratiques cyclistes en dehors des compétitions.

Les adeptes du vélo ont **un usage libre et non encadré**, pour se déplacer quotidiennement, se promener, faire du sport ou s'entraîner pour la compétition.

Les lieux de pratique hors circulation automobile.

- Les cyclistes y pédalent en toute sécurité sur les routes forestières, les itinéraires réservés dans les parcs naturels, les pistes gravel, les vélodromes, les circuits de cyclo-cross, les pistes VTT et BMX, les anneaux cyclistes comme Longchamp, Vincennes ou Louison Bobet...

Les lieux de pratique avec circulation automobile.

- Les cyclistes y sont de plus en danger, en ville ou sur les routes de campagnes.



Imaginer à court terme, en France, des investissements massifs pour dédoubler le réseau routier et construire des milliers de kilomètres d'infrastructures cyclables sécurisées est **utopique**, tout comme rêver à une cohabitation apaisée entre usagers de la route.

- Selon l'Institut Montaigne et Vélocité, l'ordre de grandeur du coût d'une piste de 1,5 m de large, séparée physiquement de la chaussée, est compris entre 200 000 et 250 000 € le kilomètre.
- L'objectif kilométrique est d'atteindre 25 587 km en 2030.
 - ◇ Soit 6 739 km en plus des 18 848 km d'itinéraires actuels.
 - ◇ 2 638 km de pistes cyclables ont été construites en France en 2022.
- Les investissements :
 - ◇ La voie vélo «RER V» pour favoriser l'accès des spectateurs aux stades de Paris 2024, coûte 6 millions € pour 10 km.
 - ◇ Le Vélostras de Strasbourg coûte 30 millions € pour 130km.



SOURCES : LE PARISIEN LIBÉRÉ. INSTITUT MONTAIGNE.VELOCITE. FRANCE VELO TOURISME. OUEST FRANCE

Sécurité oblige. Principe :

Le principe opérationnel est de créer à partir de votre potentiel communal de voiries, des itinéraires cyclistes sécurisés et dédiés.

Sécurité oblige. Condition sine qua non :

Votre volonté politique est le fondement institutionnel pour promouvoir la pratique du vélo dans le cadre de la mobilité douce sur votre commune, avec la mise en oeuvre rapide de solutions réalisables et peu coûteuses.



1. Apporter aux cyclistes, des solutions de sécurité, immédiates et simples, *pour pédaler sur les circuits sécurisés de votre commune.*
2. Attirer des cyclistes de partout, *pour augmenter votre attractivité, votre image, votre notoriété et votre réputation de commune engagée.*
3. Prévenir les automobilistes du fort trafic cycliste sur vos routes, *pour redoubler de vigilance et témoigner de la bienveillance à l'égard de celles et ceux qui pédalent.*



À court terme, les solutions **pour sécuriser au maximum les itinéraires cyclistes**, au sein de votre communes sont :

- Mettre à profit et **sans investissement conséquent**, le potentiel local de voiries (routes communales, routes départementales, pistes forestières, voies vertes,...).
- Utiliser l'article L3221-4 du Code général des collectivités territoriales **qui octroie au maire le pouvoir de police pour gérer la circulation sur toutes les routes communales**.
- Obtenir une décision favorable de la Préfecture et la Direction départementale des Territoires, **pour mettre en place un dispositif de sécurisation exceptionnel sur les itinéraires que vous aurez choisis**.



Sécurité oblige. Trois parcours sécurisés.

Parcours sécurisés sans voiture :

- dessinés à partir de pistes gravel, de pistes vtt, de circuits de cyclo-cross, de routes forestières...
- *Parcours balisés avec la signalitique en vigueur dans la commune.*

Parcours sécurisés « La Route se partage » :

- dessinés à partir des anciens ou d'actuels circuits des courses cyclistes. Patrimoine de la commune, les parcours en plusieurs boucles, empruntent les routes communales, voire quelques kilomètres de routes départementales peu fréquentées...
- *Parcours sécurisés de façon importante, pour avertir les automobilistes de la présence fréquente des cyclistes, seuls ou en groupes.*

Parcours sécurisés « La Route est à nous »

- dessinés à partir des circuits de 3 à 5 km des courses communales
- *Parcours totalement sécurisés et encadrés, durant 3 à 4 heures, une ou deux fois par semaine, Dispositif à valider localement avec la mise en place d'itinéraires alternatifs pour les riverains.*
- **LA SÉCURITÉ OPTIMALE EN VÉLO POUR LES ENFANTS ET LES PARENTS**



Le modèle Sécurité oblige. La 3^{ème} étape de l'Estivale Bretonne

◇ Référent : Nicole Tanguy Estivale Bretonne

Dans le Finistère, au coeur du Poher et du Parc d'Armorique, le parcours de la 3^{ème} étape de l'Estivale Bretonne, course internationale Élite sur circuits, permet toutes les pratiques cyclistes.

Parcours sécurisés sans voiture :

1. la voie verte Poullaouen - gare de Locmaria Berrien - Scrignac (17km)

- <https://connect.garmin.com/modern/course/152773270>

Parcours sécurisés « La Route se partage » :

2. le circuit de départ à Scrignac (6 km)

- <https://connect.garmin.com/modern/course/152774561>

3. le circuit d'arrivée Poullaouen (8,5 km)

- <https://connect.garmin.com/modern/course/152775304>

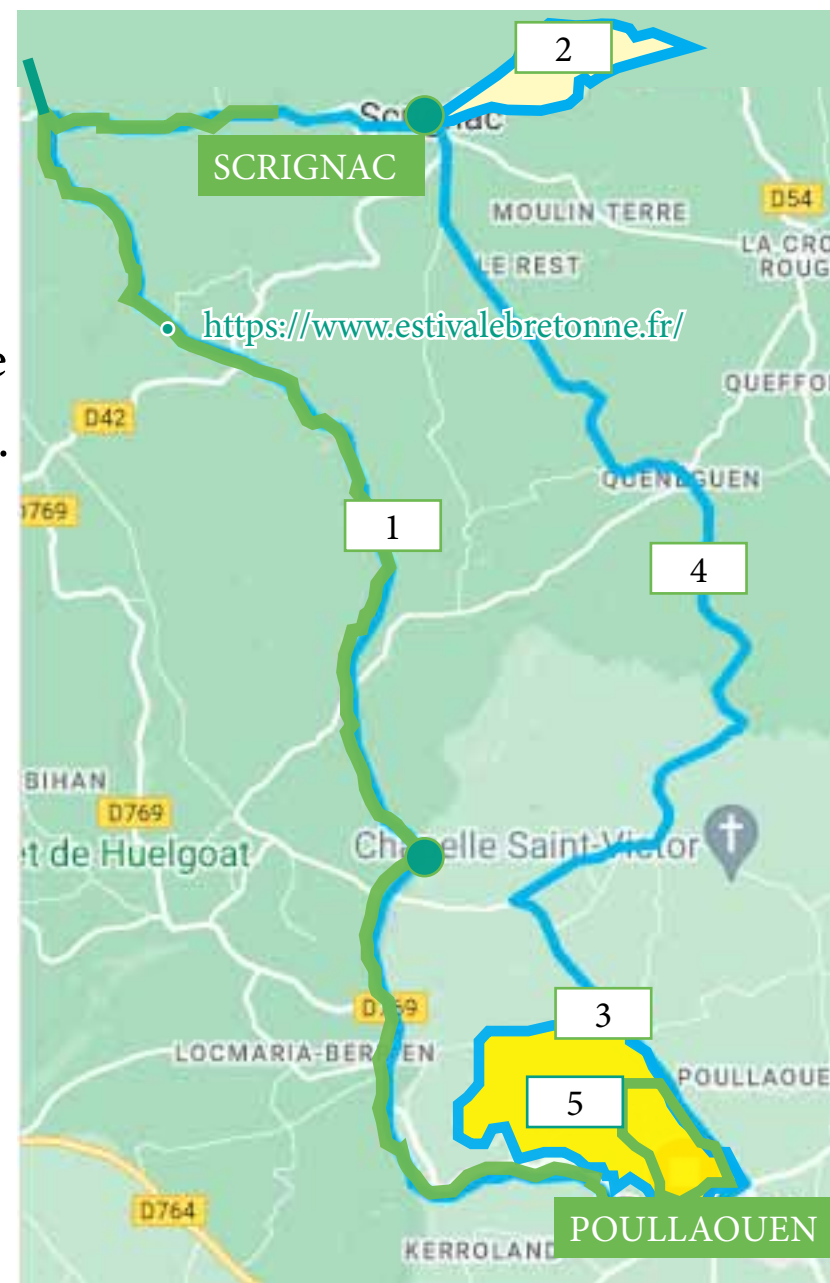
4. son trajet entre les deux communes (12,5 km)

- <https://connect.garmin.com/modern/course/152773957>

Parcours sécurisés « La Route est à nous »

5. le circuit emblématique de la Mine (3 km)

- <https://connect.garmin.com/modern/course/151337738>



En plus du modèle de l'Estivale Bretonne, plusieurs projets sont initiés par *Green Cycling Sécurité Oblige*, en France et au Canada, voire plus loin...

1. Les parcours *Green Cycling Sécurité Oblige*, autour du Lac du Bourget en Savoie.

◇ Référent : Vincent Hurstel

2. Les parcours *Green Cycling Sécurité Oblige*, dans le Parc naturel des Alpilles en Provence.

◇ Référent : Patrick François

3. Les parcours *Green Cycling Sécurité Oblige*, de Monthuchon en Normandie.

◇ Référent : Julien Fouchard

4. Sans oublier, les parcours *Green Cycling Sécurité Oblige*, au Canada et aux États Unis.

◇ Référent : Claude Léger

• *Via la plateforme communautaire Green cycling, les coordonnées GPS des circuits sécurisés seront déployées sur les applications mobiles utilisés par les cyclistes afin d'augmenter leurs attractivités.*



1



2



3



4

Après avoir décidé la mise en oeuvre par la commune **des parcours dédiés à la pratique du vélo en sécurité**, quelles sont les actions importantes à faire ?

SIGNALISATION

- Poser rapidement les panneaux routiers sur les parcours dédiés

PROMOTION

- Collaborer avec les clubs sportifs et les associations
- Inviter les cyclistes sur les circuits Sécurité Oblige

COMMUNICATION

- Organiser une conférence de presse pour informer les pratiquants
- Promouvoir les circuits sécurisés auprès des jeunes cyclistes et de leurs parents
- Diffuser leurs coordonnées GPS via les offices de tourisme et les syndicats d'initiative

ANIMATION

- Motiver les commerces d'accueil et de proximité
- Fédérer les habitants



Les circuits de vélo SÉCURISÉS

Cyclisme pour tous Vélo pour chacun



Création : Vélo Horizon 21

Rémi Madec & Roger Bordeau

<https://cyclismepourtous.com/>

avec le concours technique de Julien Fouchard, de Bruno Cornillet et de l'Estivale Bretonne.

Contact : Rémi Madec

remimadec@gmail.com / greenyclingfoundation@orange.fr / noreply@jamespot.pro /

